

MODEL
S410-SL
CARBINE, CLASSIC &
XTRA FAC
5 & 10 SHOT



MANUALE PER GLI UTENTI

QUESTO MANUALE SI RIFERISCE AI MODELLI S410 A LEVA FAC SIDE

SI PREGA LEGGERE QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE IL VOSTRO FUCILE NUOVO. CONTIENE IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA E ISTRUZIONI SULLA SISTEMAZIONE E MANUTENZIONE.



Illustrato, con mirino telescopico e attacchi.

MODELLI AD ALTA POTENZA- BOCCA DI ENERGIA DI OLTRE 20ft/lbs

***** CODICE DI SICUREZZA*****

1. CONSIDERARE QUESTO FUCILE COME SE CARICO.
2. NON PUNTARLO MAI VERSO NESSUNO, ANCHE SE SCARICO.
3. NON LASCIARLO MAI INCUSTODITO QUANDO E' IN POSIZIONE DI SICURA O CARICO.
4. ASSICURARSI SEMPRE COSA C'E' OLTRE IL BERSAGLIO.
5. COMPORTARSI SEMPRE IN MANIERA SPORTIVA.

ESSERE SEMPRE CONSAPEVOLI CHE LE VOSTRE AZIONI SARANNO SOTTO IL CONTROLLO DI ALTRI MEMBRI DEL PUBBLICO CHE POTREBBERO NON CONDIVIDERE IL VOSTRO ENTUSIASMO PER LE ARMI AD ARIA. CATTIVE PRATICHE PROMUOVONO CATTIVA PUBBLICITA'. NON COMPROMETTETE IL VOSTRO DIVERTIMENTO FUTURO FACENDO UN CATTIVO USO DI QUEST'ARMA.

Attenzione!- lo smontaggio non autorizzato di quest'arma invaliderà la garanzia del produttore.

Contents of Box

1	x	S410 Rifle.
1	x	Tool kit consisting of: 1 x 1.5mm allen key 1 x 2.5mm allen key
1	x	Female filling adaptor.
1	x	Manual.

INFORMAZIONI IMPORTANTI DA LEGGERE

Prima di lasciare la fabbrica questo fucile è stato ispezionato da Q.A. e testato usando pallottole Air Arms per verificare l'operazione e la regolazione finale.

È stato spedito in una scatola sigillata appositamente con un'etichetta contenuta sul coperchio.

Air Arms non può essere responsabile per eventuali danni al contenuto o pezzi mancanti se la scatola non è originale, se è danneggiata o i sigilli non sono intatti.

Air Arms non può essere responsabile per danni o pezzi mancanti dovuti al trasporto, uso maldestro o manomissioni dopo aver lasciato la fabbrica.

Se questo fucile non è stato ricevuto nella scatola originale, con i sigilli intatti, prego esaminare attentamente eventuali danni, strumenti mancanti e documentazione.

Per prima cosa riferire al fornitore eventuali danni o reclami che riguardano il prodotto.

Il cilindro ad aria è un'unità altamente pressata che non deve essere modificata in alcun modo. Si possono verificare gravi lesioni personali se non si segue questo e il seguente consiglio.

Non pressare il cilindro se ci sono abrasioni o ammaccature di superficie.

Non conservare il fucile in posti con o vicino a fonti di calore come fuochi o caldaie.

Non cercare di smontare se pressato.

Non pressare al di sopra del riempimento di pressione stabilito (vedere la sezione con le istruzioni di riempimento). Danni causati da tali azioni non sono coperti dalla garanzia dei produttori.

Usare solo aria compressa asciutta, pulita e filtrata.

Mai usare altri gas, in particolar modo gas industriali o gas da saldatura come ossigeno, ossido di carbonio, acetilene, idrogeno, argo, ecc...

Se l'aria compressa è stato usato da un negozio da immersione, l'interno del cilindro deve essere ispezionato per corrosione minimo annualmente. Nel dubbio contattare air arms per consigli.

Ad ogni modo il cilindro deve essere ispezionato 2 o 3 volte all'anno, in base all'utilizzo. Air Arms effettua revisioni ad un prezzo accessibile.

Per mantenere un buon funzionamento del fucile occorre farlo revisionare annualmente da un armaiolo competente, il vostro fornitore può essere in grado di fornirvi il servizio o contattare air arms.

Una ragionevole quantità di consigli sarà fornita per consentire all'utente finale il mantenimento del proprio fucile, comunque è a discrezione di air arms e non possono essere dati in tutti i casi.

La velocità di questo fucile è stata stabilita da pallottole da campo air arms.

Se si usano altre marche o tipi bisogna ri-testarlo con le pallottole da usare, per assicurarsi che la bocca dell'energia non superi i limiti consentiti dalle leggi attuali.

Dovute dalla natura delle pompe manuali e la loro relativa inefficienza nel rimuovere l'umidità dall'aria compressa, le possibilità di danni da corrosione al cilindro e ad altri componenti aumentano. Pertanto il fucile deve essere regolarmente revisionato e analizzato per eventuali segni di danneggiamento da un armaiolo competente.

Air Arms raccomanda di usare un kit di filtri asciutti confezionati sulle pompe manuali usate per riempire i nostri fucili ad aria.

Questo modello è una versione ad alta potenza che richiede un porto d'armi dell'utente.

Se sono utilizzati accessori non fabbricati da Air Arms, questa non può essere responsabile per qualsiasi perdita di prestazione.

Contatta il tuo fornitore o Air Arms per avere consigli su questo argomento.

IMPORTANTI INFORMAZIONI continua:

Verifica della velocità

- 1 Usare un cronografo affidabile per verificare la velocità (la formula seguente necessita di essere in piedi per secondi Fps)
- 2 Utilizzare scale di misurazione raffinate per pesare la pallottola, se le scale non sono disponibili il peso della pallottola può essere stabilito in base al coperchio del contenitore della pallottola o contattare il fornitore (la formula necessita che il peso sia in grani). Per convertire i grammi in multipli di grani da 15.432, i.e. 0,69 grammi x 15.432 = 10,65 grani.
- 3 Per trovare la bocca di energia in ft/lbs usare la formula $(FPS \times FPS \times GRANI) / 450240$, i.e. $700 \times 700 \times 10.65 = 5218500$ diviso per 450240 = 11.59

I limiti di legge attuali non acconsente i fucili ad aria con una bocca massima di energia di 12 ft/lbs.

Attenzione! È un grave reato essere in possesso di un fucile ad aria senza avere un porto d'armi. La condanna può essere la confisca del vostro fucile, una multa pesante o l'arresto, persino una combinazione di tutte e tre.

Non conservare il fucile in posti umidi come la rimessa del giardino o del garage;

Non conservare il fucile in una custodia in plastica o pvc senza prima applicare un inibitore di corrosione sulla superficie.

Assicurarsi sempre il bullone carico sia completamente chiuso prima di sparare.

*****GARANZIA DI RESPONSABILITÀ LIMITATA*****

Questo prodotto è garantito al cliente al dettaglio per 12 mesi dalla data di acquisto su difetti dei materiali e di lavorazione ed è trasferibile ai proprietari successivi.

Una prova d'acquisto è richiesta per ricevere assistenza, conservare la fattura d'acquisto e rinviare la registrazione di garanzia il più presto possibile dall'acquisto. La garanzia deve mostrare il nome del rivenditore/fornitore, l'indirizzo e la data d'acquisto.

Cosa è coperto

Pezzi di ricambio e lavorazioni in base, trasporto di rinvio al consumatore (solo in U.K.)

Cosa non è coperto

Trasporto dal consumatore a Air Arms.

Danni causati da cattivo uso, abuso, mancanza di manutenzione abituale, danni di passaggio tra il rivenditore/fornitore e il consumatore o smontaggio non autorizzato.

Parti soggette a normale logoramento e lacerazioni.

Qualsiasi altra spesa conseguente sostenuta dal consumatore.

Trasporto di rinvio al consumatore al di fuori di U.K.

Nessuna garanzia è sottintesa come opportunità per altre intenzioni particolari.

AIR ARMS SI RISERVA IL DIRITTO DI ALTERARE LA COSTRUZIONE, L'ASPETTO E LA PRESTAZIONE DI QUALSIASI PRODOTTO SENZA NOTIFICA PRECEDENTE. TUTTE LE ILLUSTRAZIONI SONO SOLO PER SCOPI INFORMATIVI E NON MOSTRANO NECESSARIAMENTE L'ESATTO MODELLO CHE È STATO ACQUISTATO.

MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE GENERALE

MANUTENZIONE

Fissaggi

Verificare regolarmente la tenuta di tutti i fissaggi. Comunque **non** essere tentati di stringere troppo alcune parti fatte d' alluminio o fili nudi che possono esserci. I fili nudi non sono coperti dalla garanzia di fabbrica.

Canna

Per una massima precisione, pulire e rilubrificare la canna di frequente.

Non è facile consigliare quanto spesso è meglio farlo per ogni circostanza, ma ogni 250 colpi non è troppo spesso se si desidera mantenere la canna nelle migliori condizioni.

I materiali corretti sono molto importanti. Air Arms usa solo prodotti fatti da olio speciale napier . Elencato di seguito c'è il prodotto in napier e un'alternativa adatta generale. Se possibile usare l'olio speciale per migliori risultati.

Smacchiatore	:	Smacchiatore olio speciale per armi ; in alternativa petrolio bianco
lubrificante	:	Olio speciale Napier per armi o olio 3 in 1
panno da passarci dentro	:	Panno da pulizia per armi o panno soffice di cotone
filo da passare dentro	:	Kit olio Napier o lenza da 20/lb

Generalmente smacchiatori e lubrificanti destinati ai fucili da caccia e armi di piccolo/grande calibro non sono adatti.

1. Tagliare un pezzo di filo lungo tre volte la vostra canna. Piegarlo a metà e legare insieme le estremità. Rimuovere il silenziatore se inserito. Aprire il carico bullone.
2. Imboccare l'estremità snodata sotto la canna, dalla fine della bocca fino all'estremità piegata e far sporgere 50mm.
3. Tagliare 100mm di smacchiatore per fucili o 100x50mm di panno e passarlo tra il cappio arancato. Mettere lo spray o il petrolio sul tampone, girare il fucile a testa in giù e tirare indietro il filo attraverso la canna lentamente.
4. Ripetere i passi 2 e 3 fino a quando il tampone è pulito.
5. Ripetere i passi 2 e 3 ancora una volta senza alcun smacchiatore sul tampone per asciugare la canna.
6. Ripetere i passi 2 e 3 di nuovo con il tampone imbevuta di lubrificante per armi o 3in1.

Importante: la ragione per cui girare il fucile a testa in giù è di prevenire l'eccesso di smacchiatore/lubrificante dal passare sotto il foro di trasferimento nella camera di esplosione della valvola.

Lubrificazione

La lubrificazione dei meccanismi interni non è trattata in questo manuale.

È meglio se eseguito da un armaiolo competente o dalla fabbrica e in ogni modo non è richiesta fino alla revisione annuale.

Applicare una piccola quantità di grasso o lubrificante nei due punti cardine mostrati nell'immagine e adattarla muovendo il bullone in avanti e indietro. Strofinare via il grasso in eccesso. Il grasso preferito è il grasso per armi napier da 95g.

Al ritorno da ogni sessione di tiro, strofinare sulla parte esterna una pezza lubrificata per preservare la superficie durante la conservazione. Una piccola goccia d'olio dovrebbe essere applicata sulla anello O del caricatore per mantenerla umida e aumentare la sua durata.



ISTRUZIONI OPERATIVE

SICURA

Mantenere saldamente in una mano e con l'altra tirare fuori la leva di sicura verso la parte posteriore. Alla fine del colpo il caricatore indicizzerà e presenterà una nuova camera, anche il meccanismo del grilletto si innescherà. Ciò può essere determinato dal contraccolpo in avanti della lama del grilletto all'estremità del caricatore della sicura.

L'effetto richiesto per mettere in sicura il fucile è abbastanza basso quindi è richiesto minimo sforzo.

Nota! E' molto importante che la leva di sicura sia tirata indietro nella posizione corretta. In un positivo del movimento.

Il caricatore indicizza alla posizione della pallottola successiva poiché il bullone è ritratto ed è possibile per un indice parziale se la leva non è pienamente tirata indietro.

Se si trova che il meccanismo non è completamente in sicura ma il caricatore ha indicizzato, rimettere in sicura ma prima di chiudere il bullone, rimuovere il caricatore e manualmente indicizzarlo alla camera vuota.

Riposizionare il caricatore e il colpo come di norma.

Se non si segue questa procedura è probabile che bisognerà caricare una seconda pallottola in canna.

Spingere indietro la leva in posizione avanti. Trattare con cautela.



MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEL CARICATORE E DELLE PALLOTTOLE

SMONTAGGIO

Mettere il fucile completamente in sicura, tenere fermo il caricatore come mostrato nella prima immagine. Estrarre l'alloggiamento del bullone senza sollevare. Non tentare di sollevare in verticale poiché conseguiranno danni alla molla d'indicizzazione.

MONTAGGIO

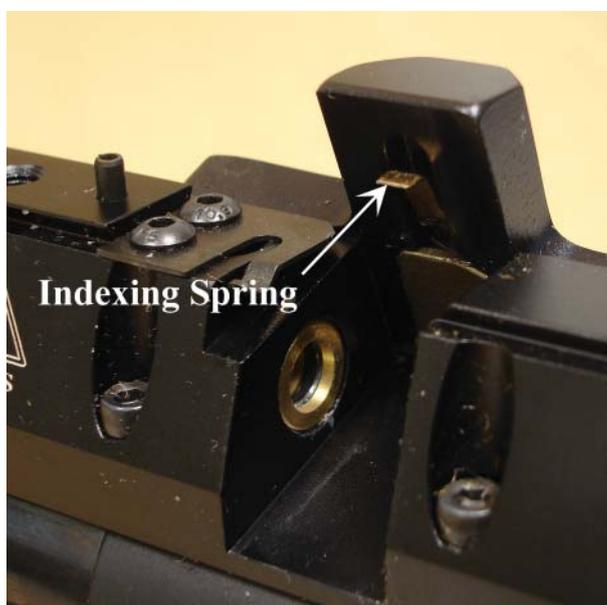
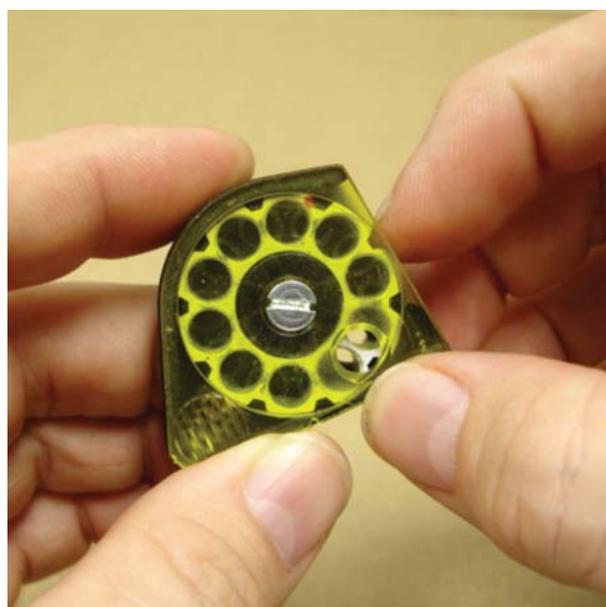
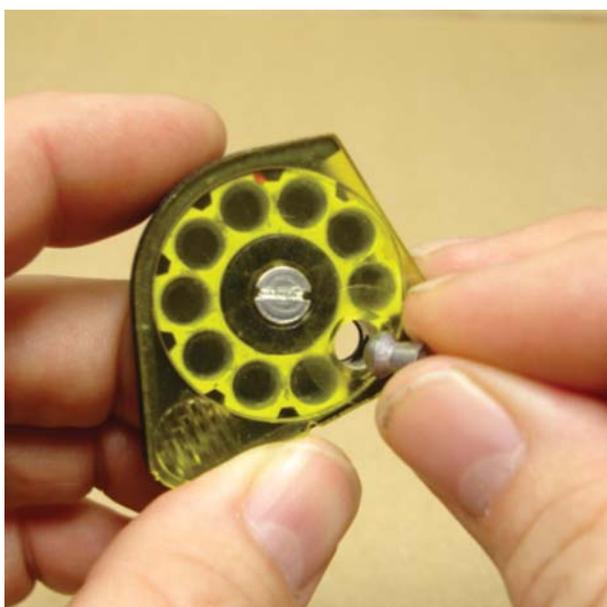
Mettere il fucile completamente in sicura, tenere fermo il caricatore come mostrato nella seconda immagine, far scivolare l'alloggiamento del bullone applicando al ribasso una pressione con l'indice per mantenere la base del caricatore contro il fondo dell'apertura nell'alloggiamento del bullone. Avere cura di non danneggiare la molla d'indicizzazione.



CARICAMENTO DELLE PALLOTTOLE

Mantenere il caricatore e lasciar cadere una pallottola nella camera, vedere sotto. Indicizzare manualmente la camera successiva come nella figura 4 e ripetere fino a che il caricatore è pieno.

Infine allineare il puntino rosso nel vettore della pallottola con l'incisione v sulla copertura visibile del caricatore.



Fare molta attenzione a non danneggiare la molla indicizzante quando smontate o montate il caricatore. Seguire attentamente le istruzioni.

ATTENZIONE. Il fucile deve essere innescato quando il caricatore è montato alla culatta o potrebbero verificarsi danni al sigillo del carrello.

Una piccola goccia d'olio dovrebbe essere applicata sull'anello O del caricatore per mantenerla umida e aumentare la sua durata.

REGOLAZIONI DEL GRILLETTO

I modelli S400 e S410 hanno lo stesso meccanismo del grilletto. Si tratta di un'unità a due fasi con regolazione di entrambi le fasi più una pesante maniglia di adeguamento. È facile sconvolgere l'equilibrio tra le due fasi e rendere il grilletto inoperabile se regolato scorrettamente.

Se si ha esperienza nel regolare le 2 fasi del grilletto, cercare una guida o lasciarlo impostato come di fabbrica.

Nota! I meccanismi del grilletto regolati scorrettamente non sono coperti dalla garanzia di fabbrica. Non è possibile testare il fucile con un grilletto regolato scorrettamente, perciò tutti i grilletti lasciano la fabbrica con una regolazione corretta.

ATTENZIONE! Prego notare che è possibile fermare il pulsante di sicurezza funzionante con una regolazione scorretta del grilletto.

UN GRILLETTO REGOLATO SCORRETTAMENTE PUO' RENDERE IL FUCILE PERICOLOSO DA MANOVRARE.

DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE

I modelli S400 e S410 hanno un vero meccanismo del grilletto a 2 fasi.

Ciò significa che quando il grilletto è premuto l'arresto del cane gradualmente si disinserisce con l'estremità dell'arresto fino a quando i due si disinseriscono completamente e il fucile scatta.

Se la pressione sul grilletto è rilasciata in qualsiasi punto prima del pieno sganciamento, il pulsante di arresto del cane tornerà automaticamente al pieno ingranamento. Questo tipo di grilletto permette un'operazione eccellente ma sicura perché è il rilascio della seconda fase che permette effettivamente al fucile di sparare.

Questa disposizione è largamente superiore agli pseudo grilletti a 2 fasi dove la prima fase è solo una lama girevole del grilletto che non muove gli arresti del cane. Il lato verso il basso è quello che hanno più difficoltà a regolare correttamente.

REGOLAZIONE

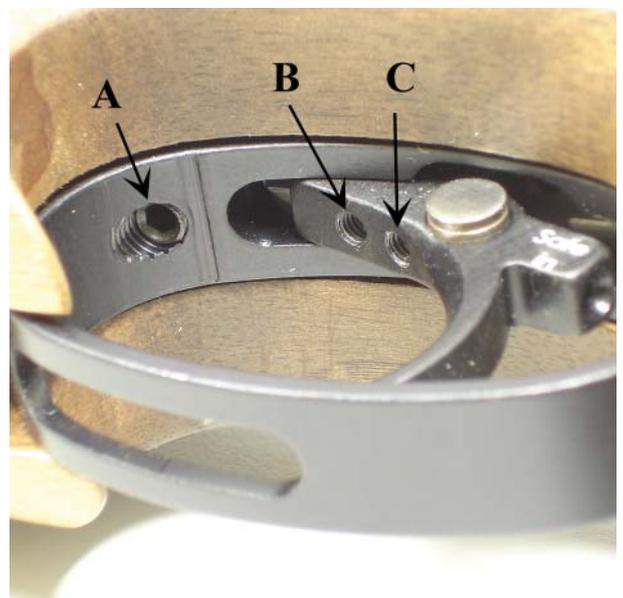
Ci sono tre viti di regolazione, A-B-C.

Il peso della maniglia del regolatore (A) è posizionato nella parte anteriore della protezione del grilletto.

La rotazione in senso orario aumenta il peso della maniglia. Se regolato troppo distante la molla si attorciglierà e impedirà l'operazione del grilletto.

La seconda fase di regolazione (B) è la molla posteriore posizionata sulla lama del grilletto. Questa molla determina l'esatto punto in cui la seconda fase inizia. Se la molla della prima fase è regolata scorrettamente questa non avrà alcun effetto.

La prima fase regolatrice (C) è la molla anteriore posizionata sulla lama del grilletto. Questa determina la lunghezza della durata prima che inizi la seconda fase. La regolazione in senso orario riduce la durata della prima fase.

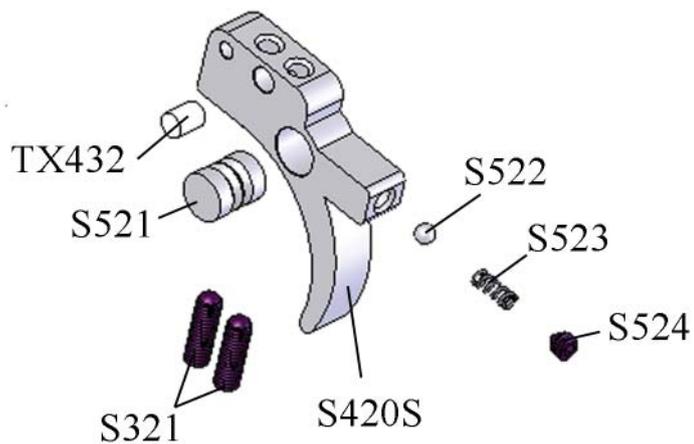


Questo fucile è dotato di un pulsante manuale di sicurezza situato nella lama del grilletto.
Per rendere il fucile in sicura il pulsante deve essere pressato fino a quando è ben fornito col lato della lama del grilletto.

Col pulsante premuto il fucile è in sicura.



Senza premere il pulsante il fucile è pronto a sparare



REGOLATORE DI POTENZA

L' S410/400 è dotato di un regolatore di potenza sul lato del fucile.

Questo può essere usato per regolare la potenza in qualsiasi momento girandolo in senso antiorario per aumentare e senso orario per diminuire la potenza. Regolare la potenza tra i colpi non danneggerà il fucile.



Sul lato sinistro del fucile c'è un indicatore che aiuta a selezionare le vostre impostazioni di potenza più comuni. += alto - = bassa

I simboli non indicano una potenza particolare poiché potrebbe cambiare in base alle pallottole usate.

L'incisione può essere contrassegnata viceversa all'immagine seguente.

Questo è normale ed è per fini di lavorazione.



ISTRUZIONI PER IL RIEMPIMENTO

Nota ! USARE SOLO ARIA COMPRESSA PULITA, ASCIUTTA E FILTRATA, PREFERIBILMENTE DA UN NEGOZIO DA IMMERSIONE .

LA SOVRAPRESSURIZZAZIONE POTREBBE DANNEGGIARE IL CILINDRO IRREPARABILMENTE.

Per primo la parte femminile del kit di riempimento (questo è fornito col fucile) dev'essere incastrato alla vostra attrezzatura di riempimento.

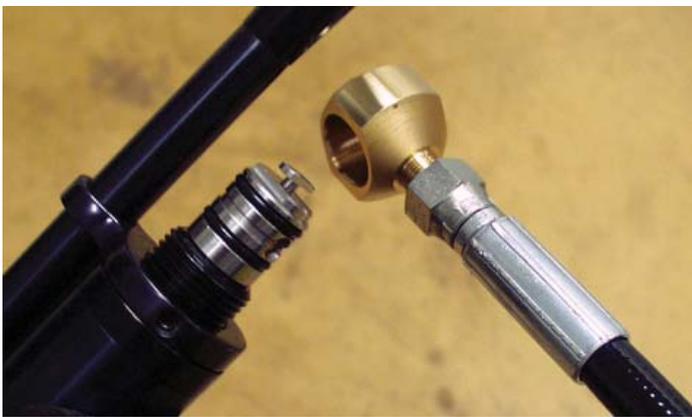
La parte femminile (S475) ha un maschio di 1/8 BSP che si avvita direttamente al tubo della vostra pompa o bombola.

Poi rimuovere la copertura antipolvere dall'estremità del vostro fucile.



Questo si ottiene svitando la copertura in senso antiorario.

Una volta che il connettore è esposto la parte femminile del kit di riempimento può essere posizionata sul maschio e premere in ogni modo assicurandosi che gli anelli O del maschio siano coperti.



E' una saggia precauzione mantenere la parte femminile del connettore, durante la procedura di riempimento come mostrato nelle immagini sottostanti. Ciò assicurerà che l'adattatore femminile sia collocato completamente sul maschio e eviterà qualsiasi spostamento del connettore prima di cominciare a riempire il cilindro.

UTILIZZARE POMPE MANUALI

La procedura per utilizzare pompe manuali è la stessa di quella con bombole. È più importante girare la parte femminile sull'arma per bloccarla in posizione. Quando si usa la pompa dev'essere ricordato che la prima pompa riempie il tubo e NON l'arma. Quando la pressione del tubo uguaglia quella del fucile, questo comincerà a riempirsi.

Può richiedere un certo sforzo riempire il fucile usando la pompa e raccomandiamo di usare la pompa per completare il riempimento invece che riempirlo da vuoto.

Con la parte femminile in posizione, ora il fucile può essere riempito.

Se il fucile è vuoto il meccanismo avrà bisogno di essere in posizione di sicura per permettere alla valvola di sparo di chiudersi.

Se il fucile non è in sicura, l'aria sfiaterà la valvola ed si esaurirà attraverso la canna.

Verificare che la valvola di sfiato sull'attrezzature di riempimento sia chiusa (girare in senso orario per chiudere) poi lentamente aprire la valvola principale della bombola o iniziare ad usare la pompa.

La pressione nel tubo si uguaglierà e allora il fucile inizierà a riempirsi.

Se si sta riempiendo il proprio fucile da vuoto potrebbe esserci dell'aria aspirata attraverso la canna fino a che la pressione dell'aria sia sufficiente a superare la molla della valvola di sparo(S306), ciò accadrà approssimativamente a 50bar (750 psi).

La pressione di riempimento dell'S400 è di 200bar(2900psi).

Riempire con una pressione più alta non aumenterà né la potenza, né il numero di spari.

L'eccessivo riempimento abbasserà la potenza e potrebbe causare danni irreparabili al cilindro.

Una volta che la pressione di riempimento è stata raggiunta, chiudere la valvola nella bombola o smettere di pompare, aprire la valvola di sfiato sul kit di riempimento (per scaricare il tubo, se non lo si scarica non si riuscirà a togliere la femmina dal fucile).

Adesso la femmina può essere rimossa dal fucile e il coperchio S(483) può essere riposizionato sul connettore maschio assicurandosi di non serrare eccessivamente.

La serie di fucili S400 è dotata di un indicatore di pressione montato sul lato inferiore del fucile davanti alla vite standard.

Questo fornisce all'utilizzatore una verifica visuale sulla quantità di aria rimanendo nel cilindro, l'indicatore non dovrebbe essere usato durante il processo di riempimento poiché la velocità di reazione della lancetta è stata rallentata per prevenire danni durante il riempimento.

Dopo il riempimento, la lancetta può impiegare diversi secondi per sincronizzarsi con l'aria nel cilindro.

L'immagine sottostante mostra un'arma con 150bar di pressione.

Sebbene ogni fucile sia leggermente differente, la pressione di riempimento raccomandata è tra 100 e 110 bar.

Nota: sull'estremità anteriore del cilindro c'è un avviso di lettura inciso...

LEGGERE IL MANUALE. MFP 200Bar. MSP 200Bar.Dom **//****
ISPEZIONARE ANNUALMENTE.

MFP = Pressione di riempimento massima. La pressione è stabilita.

MSP = Pressione prudente massima. La pressione è stabilita.

DOM = Data di produzione. La data è stabilita.

NOTE DI AVVISO RIGUARDANTI LE BOMBOLE DA 300BAR.

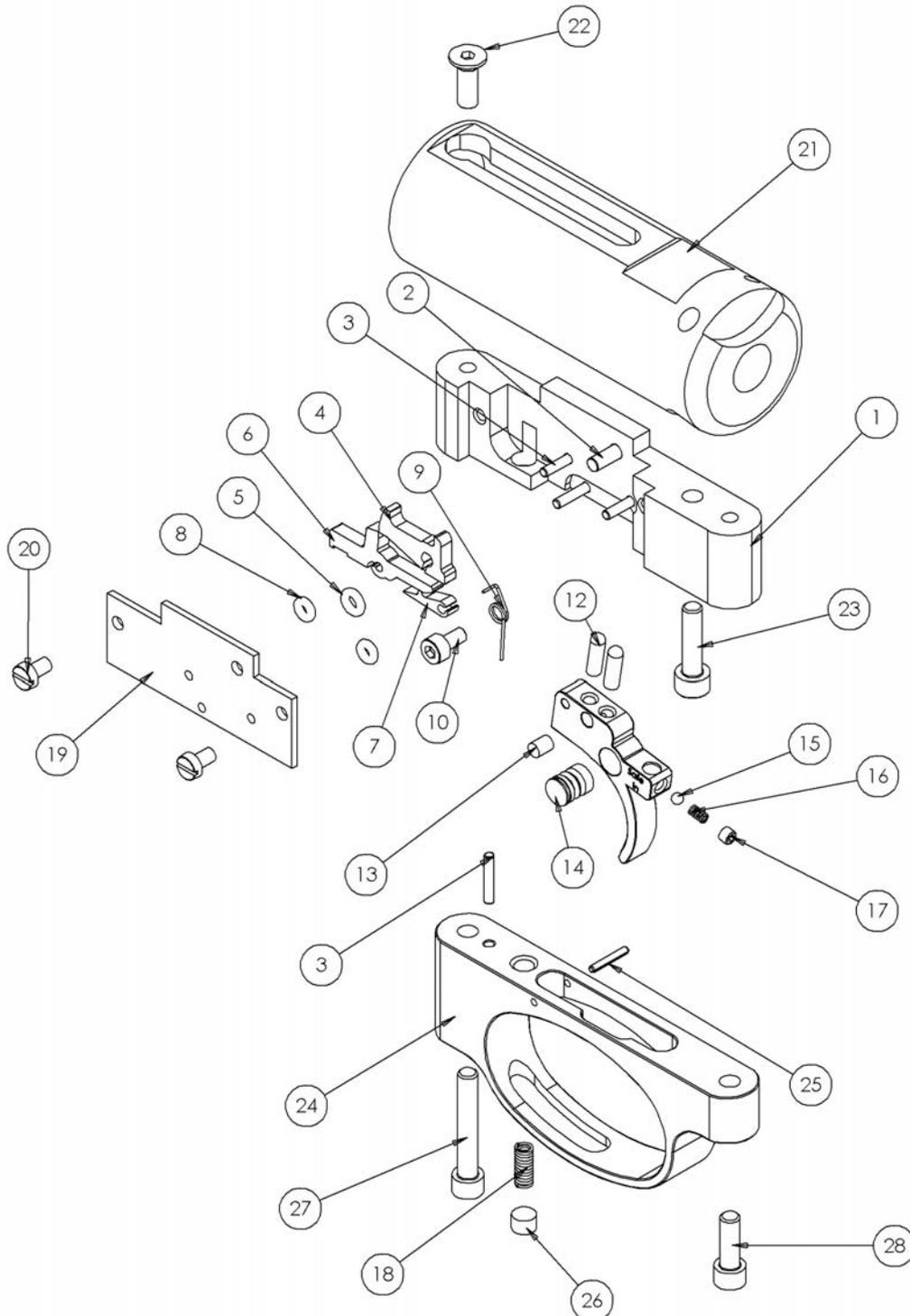
CON L'AVVENTO DELLA BOMBOLA DA 300BAR DOVREBBE ESSERE NOTATO CHE BISOGNA ESSERE PRUDENTI NEL RIEMPIRE IL PROPRIO FUCILE.

LA PROCEDURA DI RIEMPIMENTO DESCRITTA IN QUESTO MANUALE DEVE ESSERE SEGUITA PER EVITARE DANNI AL FUCILE, N PARTICOLAR MODO LA LENTA APERTURA DELLA VALVOLA DELLA BOMBOLA . APRENDO LA VALVOLA VELOCEMENTE SI PERMETTE ALLA PRESSIONE DI 300BAR DI ENTRARE SUBITO NEL CILINDRO, CIO PUO' CAUSARE GRAVI LESIONI PERSONALI O DANNI IRREPARABILI AL CILINDRO.



CHASSIS UNIT

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.	ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	S312	TRIGGER CHASSIS	1	16	S523	SAFETY BUTTON SPRING	1
2	TX398	3x11.8 ROLLER	1	17	S524	SAFETY BUTTON SCREW	1
3	S326	2x11.8 ROLLER	4	18	S319	WEIGHT OF PULL SPRING	1
4	S320-2	TOP SEAR	1	19	S430	COVER PLATE	1
5	S328	BS005 O RING	1	20	S324	M3X5 CHEESE HEAD	1
6	S325-2	BOTTOM SEAR	1	20	S324	M3X5 CHEESE HEAD	1
7	S321-2	MIDDLE SEAR	1	21	S310-SL	STRIKER BODY - SIDE LEVER	1
8	S329	BS004 O RING	2	22	S322	M4X12 CSK SCREW	1
9	S495	TOP SEAR SPRING	1	23	TX236	M4X16 SOC CAP	1
10	S496	M3x6 CAP	1	24	S315	TRIGGER GUARD	1
11	S420S	TRIGGER BLADE	1	25	RN170	BISSEL PIN	1
12	S421	TRIGGER ADJ SCREW	2	26	TX381	WEIGHT OF PULL SCREW	1
13	TX432	LOCKING PAD	1	27	S316	M4X25 SOC CAP	1
14	S521	SAFETY BUTTON	1	28	TX460	M4X12 SOC CAP	1
15	S522	SAFETY BUTTON BALL	1				





ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.	ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	S507E - SL	FIRING VALVE BODY (HP) - SIDE LEVER	1	38	S140	LOADING BOLT DETENT BUFFER. 22	1
2	RN234	BS213 O RING	2		S142	LOADING BOLT DETENT BUFFER. 177	
3	S340	STRIKER ROD	1	39	S501 - SL	BOLT HSE BUSH .22 - SL	1
4	S370H	FIRING VALVE ASSEMBLY	1		S502-SL	BOLT HSE BUSH .177 - SL	
5	S306	FIRING VALVE SPRING	1	40	S130	COCKING ARM PIVOT BLOCK	1
6	S360H	FAC POT ASSEMBLY	1	41	S322	SCREW	1
7	RN191	SCREW	1	42	E125	COCKING ARM	1
8	S524	M3 x 4	1	43	E144	PIN	1
9	S508	POWER ADJUSTER KNOB	1	44	S541-1	BEARING SHIM	1
10	S562	2.5x8 DOWEL PIN	1	45	S541-1	BEARING	1
11	S519	POWER ADJ O RING	2	46	S542	SIDE LEVER BUSH - FAC	1
12	S517	PIN	1	47	S264	COCKING LINK	1
13	S523	SAFETY BUTTON SPRING	1	48	E127	3x11.8 Roller	1
14	S640AT	GAUGE MOUNT ANTI-TAMPER	1	49	S355H-SL	M4x16 TURNED HEAD	1
15	S427	6x1 O RING	1	50	S520E	STRIKER	1
16	S536	BS008	1	51	S520-1	BUSH	2
17	JT416	SCREW	1	52	S356H	STRIKER SCREW	1
18	RN193	SCREW	2	53	S331H	MAIN SPRING	1
19	RN219-9	BS 011 O RING	1	54	S530H	REAR GUIDE	1
20	S645	INDICATOR GAUGE	1		S403A	BARREL .22	
21	S335L	EXTRA LONG CYLINDER	1	55	S403B	BARREL .177 EXTRA ONLY	1
	S335	CLASSIC CYLINDER			S403F	CARBINE BARREL	
	RN235	CARBINE CYLINDER			S600-3	BARREL TUBE SUPPORT	
22	S491	FILLING VALVE BODY	1	57	S600-3	BARREL TUBE SUPPORT O RING	1
23	S474	MALE CONNECTOR O RING	2	58	S600-4	BARREL SUPPORT O RING	2
24	S472	MALE CONNECTOR	1		S600H-SL	BARREL TUBE - EXTRA SL	
25	S484	12x1.5 O RING 70 SHURE	1	59	S600HC-SL	BARREL TUBE - CARBINE SL	1
26	S473	FILLING VALVE	1		S600HM-SL	BARREL TUBE - CLASSIC SL	
27	S327	FILLING VALVE O RING	1	60	PS224G	BAFFLE (GREY)	5
28	S319	WEIGHT OF PULL SPRING	1	61	S133	SHROUD INSERT	1
29	S471	SINTERED FILTER	1	62	TRIGGER ASSEMBLY - VIK 1		1
30	S380H-SL	FRONT CLAMP - FAC SL	1	63	S550	SIDE PLATE	1
31	S484H	BARREL SUPPORT O RING - FAC	1	64	S560	CAM PLATE	1
32	TX228	SCREW	2	65	S515A	INDEXING POST	1
33	RN113	SCREW	2	66	S565	SCREW	3
34	KS483	END CAP	1	67	RN135	SCREW	1
35	S610H	SEAL	1	68	RN102A	SCREW	5
36	S500H-SL	HIGH POWER BOLT HSE - SIDE LEVER	1	69	TX236	SCREW	1
37	S540B - SL	.22 LOADING BOLT STEM - SIDE LEVER	1	70	S505	SPRING	1
	S540A-AL	.177 LOADING BOLT STEM - SIDE LEVER	1	71	TX234	BISEL PIN	1
				72	S555B	MAGAZINE .22	1
					S555A	MAGAZINE .177	1
				73	FP134	THREAD PROTECTOR	1